



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese
de heer H.A.J. Garnier

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake afsluiting extra
kruisingen en bereikbaarheid school,
ondernemers en inwoners Wolder

DATUM
15 november 2021
Verz.: 15-11-2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

TELEFOONNUMMER
043 350 4677

ONZE REFERENTIE
2021.30352

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Garnier en mevrouw Meese,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat de gevolgen voor de horeca-ondernemers veel zwaarder zijn dan initieel door u werd voorgesteld? Zo ja, wat kunt u doen om deze ondernemers te helpen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Het is ons niet bekend dat de klandizie van de horeca tegenvalt. Wij zijn bereid samen met hen en de omgevingsmanager te kijken hoe hun klandizie op peil gehouden kan worden.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat de bedrijven van deze ondernemers in feite onbereikbaar zijn geworden?

Antwoord 2:

Nee, de Tongerseweg is voor bestemmingsverkeer open. Te voet en per fiets kunnen bezoekers de horecazaken altijd bereiken. Voor het parkeren wordt verwezen naar de parkeerplaatsen op het Monseigneur Vranckenplein. Overigens waren bezoekers voor aanvang van de werkzaamheden ook al hoofdzakelijk aangewezen op dit parkeerterrein in verband met de beperkte parkeercapaciteit langs de Tongerseweg nabij de horecazaken.

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat de gelijktijdige sluiting van de Tongerseweg, het kruispunt Javastraat/Tongerseweg en ook nog eens kruispunt Ruttensingel/Tongerseweg een ware minachting is voor de inwoners van Maastricht-West? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Het kruispunt Ruttensingel/Tongerseweg is niet voor alle verkeer afgesloten, hier wordt aangegeven dat doorgaand verkeer niet verder kan omdat het kruispunt Javastraat/Tongerseweg is afgesloten. We kiezen nu voor eenmaal grote overlast gedurende korte tijd, in plaats van langdurige hinder met steeds wijzigende rijroutes. Dit schept duidelijkheid voor elke weggebruiker.



DATUM
15 november 2021

Vraag 4:

Denkt u dat een enkele post op facebook volstaat om een impact van dit formaat duidelijk te communiceren naar de inwoners van Maastricht-West? Zo ja, waarom? Zo nee, wat gaat u doen om de bevolking wel goed te informeren?

Antwoord 4:

De werkzaamheden zijn uitgebreid gecommuniceerd via de volgende kanalen:

- 14 dagen voor de afsluiting hebben vooraankondigingsborden op straat gestaan om mensen te attenderen op de afsluiting;
- via de Bouwapp (ruim 600 volgers) heeft de aannemer op 21 oktober 2021 een eerste bericht over afsluiting verstuurd; dit is herhaald op 31 oktober 2021;
- op de website van de gemeente www.gemeentemaastricht.nl/tongerseweg stond vanaf medio juli 2021 in algemene bewoordingen lezen dat eind van het jaar het kruispunt Javastraat/Tongerseweg zou worden aangepakt. Op 21 oktober 2021 is de pagina aangepast met de informatie over de (duur van de) afsluiting per 1 november en de omrijdroutes;
- op de gemeentelijke website is een nieuwsbericht geplaatst op 29 oktober 2021;
- de gemeente heeft posts op Facebook geplaatst op 22 oktober en 29 oktober 2021;
- in de gemeentelijke nieuwsbrief is het bericht opgenomen op 21 oktober en 28 oktober 2021;
- de gemeente heeft het bericht getwitterd op 29 oktober 2021;
- op de website www.maastrichtbereikbaar.nl staat de afsluiting sinds 18 oktober opgenomen onder wegafsluitingen/werkzaamheden;
- in de nieuwsbrief van ZuidLimburgBereikbaar is op 25 oktober de afsluiting meegenomen.

Aanvullend staat op de site van www.AangenaamWolderCampagne.nl op de startpagina een directe link naar het project Tongerseweg in de BouwApp. De gemeente Riemst is per mail geïnformeerd op 25 oktober 2021.

Vraag 5:

Bent u het met ons eens dat elke dag 36 minuten langer rijden om kinderen naar school te brengen en weer te halen, een zware impact heeft op de dagplanning en de personen (zoals grootouders) waar ouders van afhankelijk zijn? Zo ja, wat gaat u doen om dit probleem tot een minimum te beperken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

De reconstructie van de Tongerseweg is een zeer omvangrijke klus. Dit levert gedurende de uitvoeringsperiode hinder voor weggebruikers. Voor een reconstructie als deze van de Tongerseweg wordt doorgaans een jaar uitgetrokken, wij doen dit in 4 maanden.

We proberen de hinder tot een minimum te beperken, maar er zal altijd hinder zijn. Het is niet prettig om extra reistijd te hebben, maar dit is planbaar en het betreft een korte periode. Voor dit type ritten kan de fiets een geschikt alternatief zijn. Fietsers kunnen via de Hermesweg en Lammergierstraat rijden, ook worden ze langs de werkzaamheden op het kruispunt geleid.

Vraag 6:

Bent u het met ons eens dat, wanneer dagelijks veel meer auto's veel langer om moeten rijden, dit ongewenste gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit? Zo ja, bent u het met ons eens dat dit haaks staat op de doelstellingen die u uzelf heeft gesteld?

Antwoord 6:

Onze doelstellingen zijn gericht op de lange termijn. Om dit te bewerkstelligen is gedurende korte tijd een alternatieve situatie noodzakelijk. Deze alternatieve situatie leidt tijdelijk tot extra verkeer op andere routes, dit leidt in basis niet tot negatieve effecten op de verkeersveiligheid. Wij kiezen



DATUM
15 november 2021

omleidingsroutes via wegen die hier het meest geschikt voor zijn. Indien er verkeersonveilige situaties ontstaan, doen wij aanpassingen om dit te voorkomen. Op de wegen waar extra verkeer rijdt, leidt dit tijdelijk tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op die locatie.

Vraag 7:

Ziet u mogelijkheden om de Hermesweg, dan wel de Lammergierstraat, tegen de tijd dat de twee voorgenoemde kruispunten dicht gaan, tijdelijk te openen voor plaatselijk autoverkeer richting de school in Wolder? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

Voetgangers en fietsers kunnen gebruik maken van de Hermesweg en Lammergierstraat. Voor hen is op een van de twee wegen altijd een doorgang vrij. Voor autoverkeer is dit geen optie. Vanuit de Hermesweg zou men tegen de richting in over de Tongerseweg moeten rijden op weg naar school, dit is geen optie in verband met de beperkte beschikbare breedte. De Lammergierstraat openstellen leidt tot kruisende bewegingen over het werkterrein. Dit is in de bouwplanning zeer moeilijk inpasbaar, een vrije doorgang kan niet gegarandeerd worden. Dit kan ertoe leiden dat men op sommige momenten zomaar 10 minuten zou moeten wachten voor men kan oversteken. Omrijden via de Ruttensingel is dan logischer, veiliger en geeft een meer gegarandeerde reistijd.

Vraag 8:

Bent u het met ons eens dat het zo lang volledig lam leggen van de verkeersstromen in dit deel van Maastricht-West, betekent dat de Tongerseweg prima een vrachtwagenverbod had kunnen krijgen? Immers wanneer het u goed uitkomt, kan de weg volledig dicht.

Antwoord 8:

Het college van burgemeester en wethouders vindt het instellen van een vrachtwagenverbod nog steeds niet wenselijk. Zie hiervoor ook de [raadsinformatiebrief van 17 september 2021](#).

Vraag 9:

Bent u het met ons eens dat er van een totaalplan en afstemming weinig sprake is, gezien het feit dat er gelijktijdig ook nog op de Planetenhof aan de gasleiding gewerkt wordt (met wegafsluitingen als gevolg) en er ter hoogte van de begraafplaats ook hinder is vanwege de werkzaamheden aldaar? Zo ja, wat gaat u doen om in de toekomst zaken beter op elkaar af te stemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 9:

Doordat de werkzaamheden aan de begraafplaats samenvallen met de reconstructie leidt dit niet tot extra overlast. Als deze werkzaamheden op een ander moment waren uitgevoerd hadden ze rondom de begraafplaats dezelfde impact gehad. Dan had men na een periode van overlast door de reconstructie van de Tongerseweg ook nog te maken gekregen met nieuwe overlast door de werken aan de begraafplaats. Dit leidt voor bezoekers tot een langere periode van overlast.

Werkzaamheden op de Planetenhof hebben geen wegafsluitingen tot gevolg gehad. Sanering van de gasleiding op het kruispunt Javastraat/ Tongerseweg valt binnen de wegafzetting van de werkzaamheden op dit kruispunt.

Vraag 10:

Bent u het met ons eens dat personen werkzaam in de thuiszorg zich nu veel langer tussen cliënten moeten verplaatsen, terwijl daar nu feitelijk maar 5 minuten voor gepland staat?



DATUM
15 november 2021

Antwoord 10:

De afsluiting van het kruispunt Tongerseweg/ Javastraat duurt één maand, dit is een overzienbare periode die op tijd is gecommuniceerd. Indien zorginstanties onoplosbare problemen ervaren kunnen zij zich bij de gemeente melden en kunnen we gezamenlijk naar maatwerkoplossingen kijken.

Vraag 11:

Bent u het met ons een dat, met een zelfde hoeveelheid cliënten per dag, de zorg hier onvermijdelijk onder gaat lijden? Zo ja, wat gaat u doen om dit probleem aan te pakken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 11:

Zie antwoord 10

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen